Lastenkarle

Triobike Taxi CL

Mit Standfüßen beim Einstieg und Kiox Display

Sicherheitshinweise und Anleitung

Bitte vor der ersten Benutzung der Rikscha die Sicherheitshinweise sorgfältig durchlesen!

1 Sicherheitshinweise

HAFTUNG
Von dir verursachte Schäden trägst du selbst. Haftpflichtschäden sind durch dich eigenverantwortlich abzusichern (z.B. durch eine Haftpflichtversicherung). Siehe auch die Lastenkarle AGBs unter https://lastenkarle.de/nutzungsbedingungen

KIPPGEFAHR BEIM EINSTEIGEN



Bild: Stefano Marchetto
https://www.behance.net/smid04

Die Rikscha kippt vornüber wenn eine Person die Trittstufe vorne belastet. Zur Sicherheit sollten beim Einsteigen die beiden Ständer ausgeklappt werden und der Einstieg rückwärts erfolgen mit herausgenommener Trittstufe (siehe Kapitel 5, Seite 6).

Bild: Stefano Marchetto
https://www.behance.net/smid04



KIPPGEFAHR IN KURVEN
Vorsicht in Kurven! Die Rikscha kann bei zu schnellem Befahren von Kurven umkippen. Bitte immer besondere Vorsicht beim Abbiegen. Fahre erst ein paar Runden ohne Passagier*innen. Mit Last verhält sich die Riskcha anders als ohne.

GEWICHTSBESCHRÄNKUNG BEACHTEN

Maximal **160 kg** auf der Sitzbank vorne

2 Verleih und Rückgabe

Verleih

- Melde dich kurz vor dem Verleih telefonisch bei der Station (siehe Buchungsmail für Kontaktdaten)
- Gib der Station dein **ausgedrucktes und unterschriebenes** Buchungsformular
- Nach Prüfung deiner Personalien erhältst du:
  - den Schlüssel für das Rahmenschloss / textile Einsteckseil
  - den Schlüssel für das Vorhängeschloss der Box unter der Sitzbank
  - ein Ladegerät zum Aufladen des Akkus
- Schließe die Rikscha auf (siehe Kapitel 3, Seite 4)
- Stelle den Sattel ein (siehe Kapitel 4, Seite 5)
- Schalte die Rikscha ein und mache dich mit der Bedienung vertraut (siehe Kapitel 7, Seite 8)
- Mache eine **Probefahrt ohne Passagier*innen**

Rückgabe

Der **Akku muss voll geladen** zurückgegeben werden.

- Bringe die Rikscha zum Buchungsende zur vereinbarten Zeit zur Station zurück und kontaktiere die Station kurz vor Rückgabe (siehe Buchungsmail für Zeitfenster und Kontaktdaten)
- Stelle die Rikscha **unter das Dach**, regengeschützt ab
- Schließe das Rahmenschloss und befestige das textile Einsteckseil an der Kette in der Wand (siehe Kapitel 3, Seite 4)
- Verstaue die (trockene!) Decke in der Transportbox unter dem Sitz und verschließe diese mit dem Vorhängeschloss
- Übergebe an die Station alle Schlüssel und das Ladegerät
- Unterschreibe das Buchungsformular und weise auf mögliche Schäden hin



LASTENKARLE LEBT VON SPENDEN
Gib gerne ein Spende direkt bei der Station ab oder spende online über https://lastenkarle.de/spenden
Als gemeinnütziger Verein stellen wir dir gerne eine Spendenbescheinigung aus. Wir freuen uns auch wenn du Mitglied im Verein werden oder dich aktiv beteiligen möchtest.

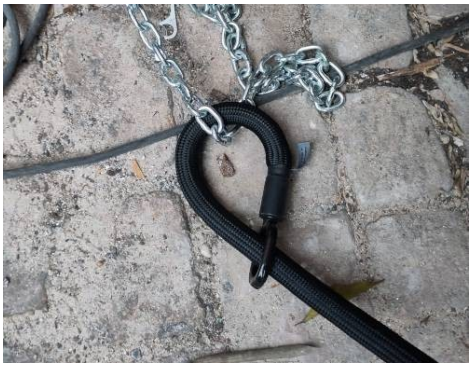
3 Rikscha aufschließen und abschließen

Rikscha aufschließen



1. Stecke den Schlüssel auf der linken Seite in das Rahmenschloss am Hinterrad
2. Drehe den Schlüssel **ohne Gewalt**, bis das Rahmenschloss löst. Evtl. hakt der Schieber leicht und muss mit der anderen Hand nach oben geschoben werden
3. Ziehe bei weiterhin gedrehtem Schlüssel das textile Einsteckseil aus dem Rahmenschloss
4. Der Schlüssel kann aus dem Schloss gezogen werden und muss während der Fahrt nicht stecken bleiben
5. **Nehme das textile Einsteckseil mit** und verstaue es für die spätere Verwendung in der Aufbewahrungsbox unter der Sitzbank

Rikscha abschließen



1. Stecke den Schlüssel auf die linke Seite in das Rahmenschloss am Hinterrad
2. Drehe den Schlüssel und schiebe gleichzeitig den Schieber rechts am Rahmenschloss herunter. Falls es sich nicht ganz durchschieben lässt, ist evtl. eine Speiche im Weg und das Hinterrad muss leicht gedreht werden.
3. Befestigte das textile Einsteckseil **an einem festen Gegenstand** oder eine Kette.
4. Stecke das Einsteckseil auf der rechten Seite in das Rahmenschloss bis es fest einrastet und sich nicht mehr löst.
5. Ziehe den Schlüssel aus dem Rahmenschloss.

Aus Versicherungsgründen muss die Rikscha immer an einem festen Gegenstand angeschlossen werden!

4 Sattel einstellen



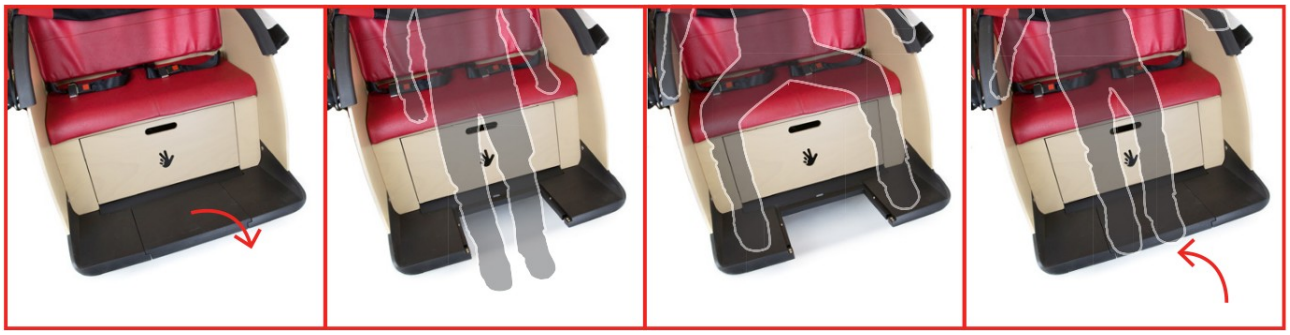
1. Löse den Schnellspanner
2. Verschiebe den Sattel auf die gewünschte Höhe



3. Schließe den Schnellspanner. Stelle dabei sicher, dass der Schnellspanner fest geschlossen ist und der Sattel sich nicht mehr verschiebt

Bilder: Triobike A/S

5 Einsteigen und Aussteigen



Achtung: Die Rikscha gibt vornüber wenn die Fußablage vorne bestiegen wird! Diese ist lediglich dafür gedacht, die Füße während des Sitzens abzustellen.

Einsteigen

1. Stelle sicher, dass die **Bremse der Rikscha eingerastet ist** (siehe Kapitel 6, Seite 7).



2. Klappe die beiden Ständer unter der Trittstufe aus
3. Entferne das Mittelstück der magnetisch befestigten Fußablage (diese einfach herausziehen)
4. Ähnlich wie in einem Rollstuhl soll sich der/die Passagier*in rückwärts auf die Bank setzen, ohne das Gewicht auf die Fußablage zu verlagern.
5. Sobald die Person sicher sitzt: raste das Mittelstück wieder ein (der/die Passagier*in kann hierzu die Füße zur Seite auf die Fußablage stellen).
6. Klappe die beiden Ständer unter der Trittstufe wieder ein.

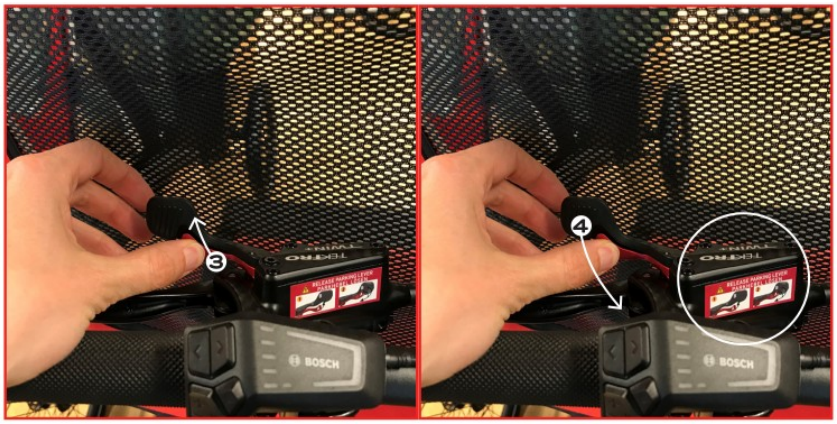
Während der Fahrt müssen alle Passagier*innen angeschnallt sein!

Beim Aussteigen kann der/die Passagier*in nach Entfernung des Mittelstücks der Fußablage und Ausfahren der beiden Ständer einfach von der Sitzbank nach vorne abrutschen.

Bilder: Triobike A/S

6 Standbremse lösen und einrasten

Standbremse lösen



1. Ziehe den Hebel für die Standbremse (kleiner schwarz-roter Hebel hinter der Bremse) zu dir hin.
2. Die Bremse löst sich. Mach dies für beide Bremsen und links und rechts am Lenker.

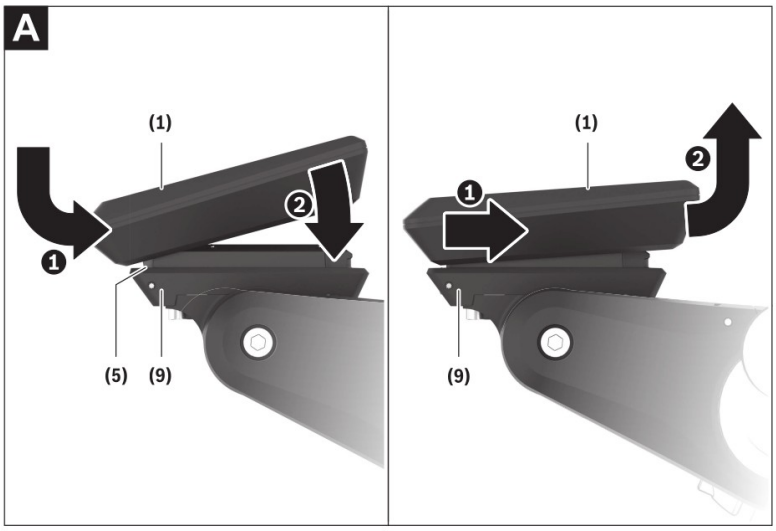
Standbremse einrasten



1. Links und rechts am Henkel befinden sich zwei schwarz-rote Hebel hinter der Bremse. Drücke diese weg von dir.
2. Ziehe die Bremse an, bis diese 2-3 Mal klickt.

Bilder: Triobike A/S

7 Display befestigen und lösen



Eine ausführliche Anleitung zum Display gibt es unter https://link.lastenkarle.de/kiox300

Display befestigen (linke Abbildung)

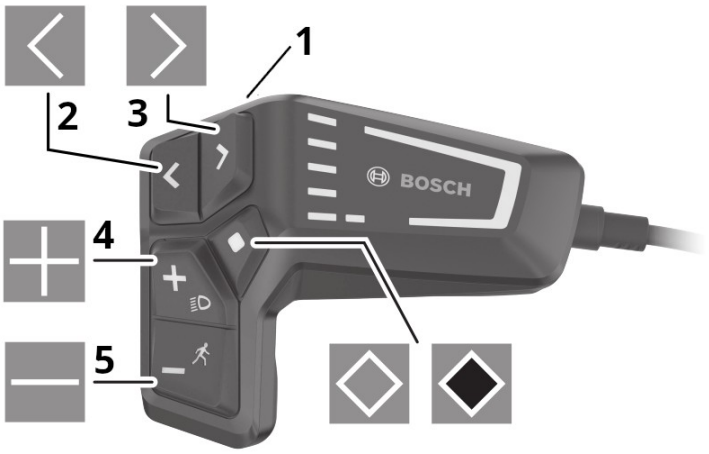
1. Unteren Teil des Displays andrücken, und in Fahrtrichtung schieben
2. Oberen Teil des Displays nach unten drücken und loslassen wenn Display fest eingerastet ist

Display lösen (rechte Abbildung)

1. Display in Fahrtrichtung schieben
2. Display

Bilder: Robert Bosch GmbH

8 Rikscha ein- und ausschalten / Bedienung der Knöpfe



Eine ausführliche Anleitung zum Display gibt es unter https://link.lastenkarle.de/kiox300

Taste	Funktion
(1) Ein-/Aus-Taste	Zum Ein- oder Ausschalten der Rikscha die Taste kurz drücken.
(2) Display zurückblättern	Ansicht auf dem Display vor- und zurückblättern.
(3) Display weiterblättern	
(4) Unterstützung erhöhen +	Zur Erhöhung / Verringerung der Motorunterstützung beim Treten. Je höher, desto mehr unterstützt der Motor, desto geringer ist aber auch die Reichweite mit einer Akkuladung. Die Unterstützung wird unterschiedlich farblich an der Bedieneinheit hervorgehoben.
(5) Unterstützung senken -	

Bilder: Robert Bosch GmbH

9 Verdeck ein- und ausklappen

Verdeck einklappen



1. Reißverschlüsse an der hinteren linken und rechten Ecke lösen
2. Die schwarzen Schraubgriffe auf beiden Seiten aufschrauben (rechtes Bild)
3. Die schwarzen Schraubgriffe auf beiden Seiten gleichzeitig nach vorne/unten ziehen bis zum Anschlag und gleichzeitig das Verdeck falten
4. Die schwarzen Schraubgriffe wieder festschrauben

Verdeck ausklappen



1. Die schwarzen Schraubgriffe links und rechts lösen
2. Beide Schraubgriffe Richtung Lenkrad schieben und gleichzeitig das Verdeck ausklappen bis die Schraubgriffe am Anschlag sind
3. Die beiden Schraubgriffe wieder festdrehen
4. Die beiden Reißverschlüsse an der linken und rechten Ecke schließen

Bilder: Triobike A/S

10 Decke / Regenschutz befestigen



In der Box unter der Sitzbank befindet sich eine Decke, welche vor Wind, Kälte und Regen schützt.

Befestigung der Decke:

1. Die Decke über die Passagier*innen legen mit der roten Seite nach außen
2. Die beiden unteren Schlaufen werden an der jeweiligen Halterung unter der Sitzbank auf Höhe des Rads befestigt
3. Die beiden oberen Schlaufen werden an den jeweiligen Halterungen oben beim Beginn des Verdecks befestigt

Bilder: Triobike A/S

11 Akku laden

Der Akku kann mit dem Ladegerät an einer normalen Steckdose geladen werden. Falls eine Steckdose in der Nähe ist, kann der Akku auch direkt an der Rikscha geladen werden über den Ladeschluss beim Akku, der mit einer Gummiabdeckung bedeckt ist.

Beim Entfernen des Akkus sollte die **Rikscha ausgeschaltet** sein (siehe Kapitel 1, Seite 2), andernfalls erscheint beim nächsten Einschalten ein Fehlercode.

Zum Lösen des Akkus:

1. Schlüssel oben links beim Akku einstecken (es gibt nur einen Schlüssel für Schloss und Akku)
2. Den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen und gleichzeitig den Akku mit der anderen Hand entgegennehmen, der sich von oben löst

   Achtung! Der Akku springt einem direkt entgegen ohne weitere Sicherung. Stelle sicher, dass dieser nicht herunterfällt.

Zum Einsetzen des Akkus:

1. Den Akku erst unten einrasten und dann oben feste andrücken, bis es klickt. Hierzu ist etwas Kraft erforderlich. Den Akku erst loslassen, wenn dieser richtig fest ist, um ein Abfallen zu vermeiden.